

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

akce: **III/37418 BOSKOVICE, CHRUDICHROMSKÁ ULICE – I+II. ÚSEK STAVBY**

## 1. Identifikační údaje

Název stavby : **III/37418 Boskovice, Chrudichromská ulice**  
kraj - JM, katastrální území – Boskovice

Objednatel : **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**  
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Investor : **Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,**  
IČ: 708 883 37, DIČ: CZ 708 88 337

Zastoupený: **Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje**  
Příspěvkovou organizací kraje, se sídlem Komenského 2,  
678 01 Blansko

Gen. projektant : **Silniční projekt, spol.s r.o., Šumavská 31, 602 00 Brno**  
IČ: 469 688 22, DIČ: CZ 469 68 822

Stupeň PD : **DSP**

Místo stavby: **Jihomoravský kraj, kat.úz. Boskovice**

## 2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště.

Úsek rekonstrukce silnice III/37418 ve směru od Chrudichrom začíná za trafostanicí E.ON v pasportním km 8,845 a je ukončena na křižovatce se silnicí II/150 v pasportním km 9,966 před železničním přejezdem u hotelu Slávia v Boskovicích. Stávající silnice má šířku zpevněné části 5-6 m. Celková délka rekonstrukce silnice III/37418 činí 1.117 50km. Jedná se o liniovou stavbu, která v převážné části leží v zastavěném území s podélným spádem dosahujícím hodnotu do 4,0%, v území přehledném a pro příjezd stavební mechanizace, přísun stavebního materiálu a odvoz vybraného materiálu zcela bezproblémově.

Stavební práce bude nutné provádět za omezeného provozu a dopravu vést po objížďkách. Objížďka bude vedena po stávající silnicích II. třídy a ul. průmyslová. Komunikace bude stavebně rozdělena na tři samostatné úseky:

**Úsek I. - SO 101 – ZÚ km 0.140 00 – km 0.261 00**

**Úsek II. - SO 102 – km 0.261 00 – km 0.767 00**

**Úsek III. - SO 103 – km 0.767 00 – KÚ km 1.257 50**

Při provádění I. úsek – km 0.140 00 – km 0.261 00 bude doprava vedena po polovinách, světelné řízení

Při provádění II. úsek - km 0.261 00 – km 0.767 00 bude doprava vedena po objížďce směr Boskovice – ul. Průmyslová.

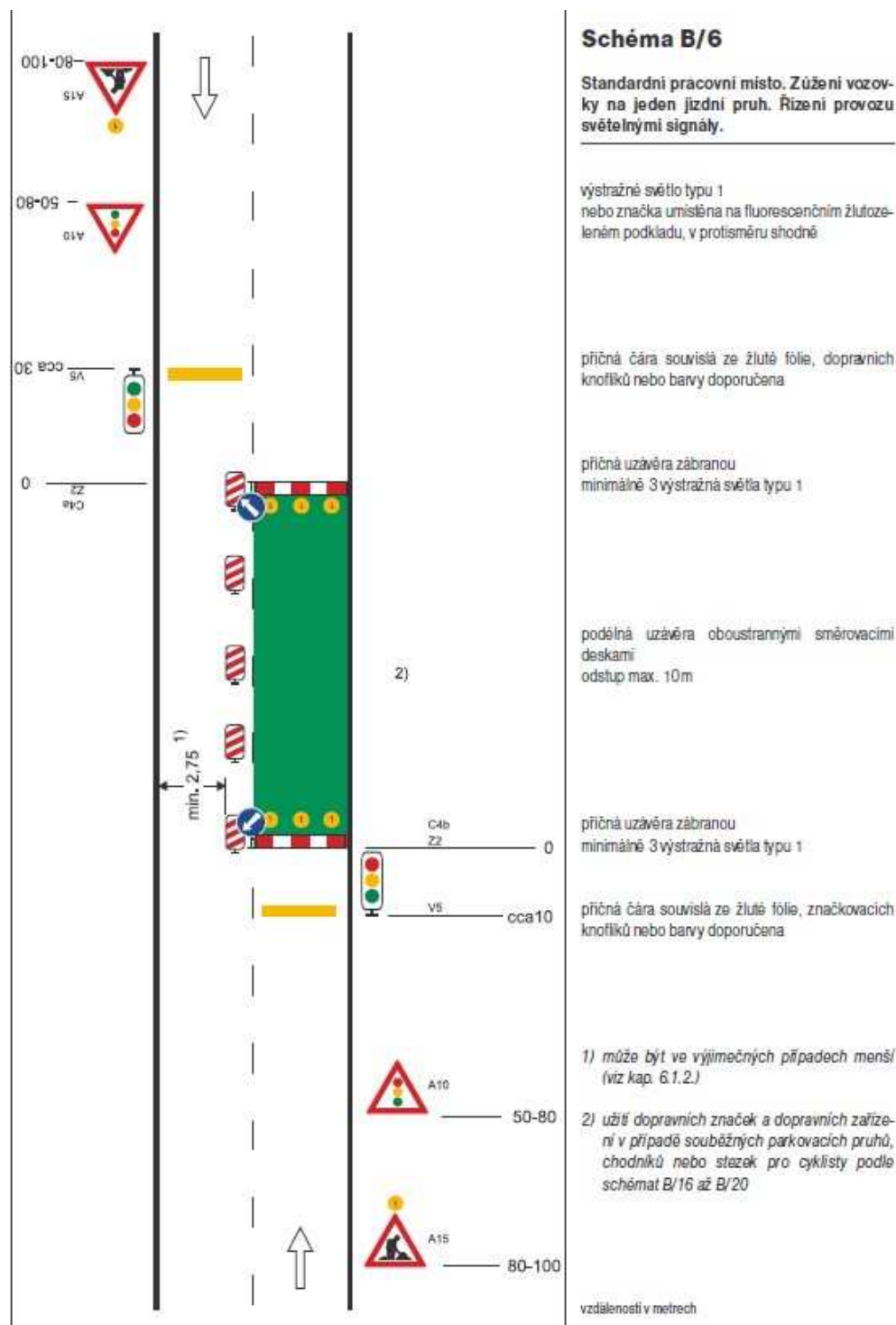
Při provádění III. úseku - km 0.767 00 – km 1.257 50 bude doprava vedena po stejné objížďné trase jako při úseku II.

Jednotlivé úseky budou dále členěny na etapy. Lokální vjezdy do jednotlivých podniků podél trasy výstavby budou prováděny tak, aby na ul. Chrudichromská byl stále průjezdný profil min. 5,50 m. Po celou dobu výstavby zajistí zhotovitelé vjezd a výjezd vozidlům dopravní obsluhy k nemovitostem, vozidlům záchranné služby a hasičům, provizorní přesun zastávek BUS s řešením vhodnému přístupu chodců a provizorních lávek pro pěší přes překládané inženýrské sítě. MHD - Organizaci dopravy

MHD je dle dřívějšího vyjádření Kordis JmK a.s. třeba konzultovat v průběhu stavby. Základní schémata objízdné trasy řeší SO 104.

U vjezdů na staveniště budou osazeny vodorovné příčné zábrany Z2a s dopravní značkou č.B1 – zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E12 s nápisem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM STAVBY“ – 4x. Zábrany budou osazeny na hranici obvodu staveniště.

Dopravní značení zúžených partií komunikace bude provedeno dle TP 66 schéma B/6 takto:



#### a) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích ZS

Obvod staveniště je dán hranicemi trvalého nebo dočasného záboru pozemků, které musí být při zahájení stavby v terénu vytyčeny a označeny.

## b) Zásady návrhu zařízení staveniště

Rozsah a umístění ZS bude předmětem řešení budoucího zhotovitele stavby. Při jeho zřizování je však třeba důsledně respektovat ochranná pásma stávajících jak podzemních tak nadzemních inženýrských sítí které se v prostoru staveniště a jeho okolí vyskytují.

V zájmovém území silnice III/37418 se nachází následující IS s těmito ochrannými pásmy:

### **Komunikace** ( v souladu se zákonem 13/97 Sb.)

- |                      |                                      |
|----------------------|--------------------------------------|
| - Silnice III. třída | 20 m od osy komunikace na obě strany |
| - Místní komunikace  | 15 m od osy komunikace na obě strany |

### **Dráhy** ( v souladu se zákonem 266/1994 Sb.)

- |                       |                                            |
|-----------------------|--------------------------------------------|
| - Lokální trať č. 262 | 45 m od obvodu dráhy (3m od krajní koleje) |
|-----------------------|--------------------------------------------|

### **Podzemní vedení plynárenská**

- |                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| - STL a NTL plynovod | 1 m od osy potrubí na obě strany |
|----------------------|----------------------------------|

### **Podzemní vedení trubní ostatní**

- |                                   |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| - Vodovod a kanalizace do 500 mm  | 1,5 m od líce potrubí na obě strany |
| - Vodovod a kanalizace nad 500 mm | 2,5 m od líce potrubí na obě strany |

### **Kabelové vedení**

- |                    |                                      |
|--------------------|--------------------------------------|
| - Spojovací kabely | 1 m od krajního kabelu na obě strany |
|--------------------|--------------------------------------|

## **Šířka manipulačního pásma při výstavbě přeložek IS v rámci předmětné stavby**

- |                                                               |                  |
|---------------------------------------------------------------|------------------|
| - sdělovací kabely ( s rýhou šířky do 60 cm a hloubkou 80 cm) | 4 m (3+1 od osy) |
| - vodovody ( s rýhou šířky do 1,0 m a hloubkou do 1,5 m)      | 6 m (3+3 od osy) |
| - kanalizace ( s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m)    | 8 m (4+4 od osy) |
| - STL plynovody ( s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) | 8 m (4+4 od osy) |
| - nadzemní rozvody el. energie (VVN,VN) a hloubkou do 5,0 m)  | 8 m (4+4 od osy) |

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí a viditelně je označit v terénu. Zaměření stávajících sítí a hran v mapovém podkladu je **souřadném systému JTSK – S a výškovém systému Balt. p. v.**

**Podzemní inženýrské sítě musí být v terénu vytyčeny za přítomnosti jejich správců a jejich průběh viditelně označen.**

## c) Návrh postupu provádění stavby

Návrh výstavby úseku I+II. předpokládá zahájení prací v termínu 03/2015 a ukončení v 08/2015 – viz příloha F - Harmonogram výstavby. Před započítím prací na objektech v jednotlivých etapách bude provedeno dočasné dopravní značení, kácení vzrostlého porostu, snímání ornice v obvodu staveniště, vybourání vozovkových vrstev a následně provádění přeložek inženýrských sítí. Tím bude uvolněno staveniště pro provádění prací na rekonstruovaných úsecích vozovky.

Při provádění příčných překopů vozovky je nutno zajistit možnost jejich přeježdění dopravní obsluhou k nemovitostem.

Současně s prováděním výše uvedených prací, mohou začít stavební práce na rekonstrukci a rozšíření vozovky.

**d) Objekty uváděné samostatně do provozu – předčasné užívání**

Samostatně budou uvedeny do provozu všechny přeložky inženýrských sítí ihned po jejich dokončení. Rekonstruované úseky sil. III/37418 budou uváděny do provozu po ukončení jednotlivých úseků.

**e) Možné napojení na zdroje**

Odběr elektrické energie a vody je možný ze stávající sítě na základě dohody budoucího zhotovitele se společností E-ON, a.s. a VaS divize Boskovice prostřednictvím samostatného měření odběru. Technologickou vodu lze alternativně zajistit dovozem cisternami. Napojení na další zdroje energie není nutné.

**f) Možnosti nakládání s odpady**

V prostoru celé stavby budou v rámci rekonstrukce úseku I+II vytěženy následující materiály, které bude možno zpětně použít nebo jsou, jako odpad, určeny na odvoz na skládku nebo do sběrný kovů.

Kryt vozovky s asfalt. pojivem: 492 m<sup>3</sup>

Podkladní vrstvy: 2.883 m<sup>3</sup>

Vybouraný asf. materiál z krytu vozovky bude odvezen na skládku SÚS Blansko – 18km, podkladní vrstvy a jiný použitý materiál bude uložen na meziskládku vzdálené 3km a následně použitý do sanační vrstvy. Rozbité dlaždice a obrubníky je možné odvézt na drtičku přímo v Boskovicích – 3km. Dlažba z drobných a velkých žulových kostek – přebytek bude odvezen na skládku ve vzdálenosti 18km

**g) Přístup na staveniště**

Příjezd na staveniště, stejně tak jako výjezd, je možný po stávajících komunikacích sil. II. tř. a ul. Průmyslová.

**h) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo k narušování prostoru mimo obvod staveniště jak osobami, tak stavebními mechanismy zhotovitele pracujícími na stavbě.

**i) Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření BOZP**

Před realizací stavby bude zadavatelem v souladu se z.č. 309/2006 Sb. stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby musí předat tomuto koordinátorovi veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům (termíny, roční období, technologie atd.) dodavatele stavby.

Zadavatel stavby doručí příslušnému Okresnímu inspektorátu bezpečnosti práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním stavby zhotoviteli.

Vzhledem k charakteru prací rozhodne koordinátor bezpečnosti práce ohledně nutnosti zpracovat plán zajištění BOZP na staveništi dle přílohy č.5 k prováděcí vyhlášce č. 591/2006 Sb. Ochrana pásma inženýrských sítí.

Všechna podzemní vedení včetně plánovaných a rušených inženýrských sítí jsou v situaci zakreslena informativně dle podkladů správců sítí, dle místního šetření a s přesností odpovídající použité technické metodě a úrovni podkladů (3. třída). Možné odchylky jsou  $\pm 0,30$  m na obě strany.

Při předání staveniště je nutné situování inženýrských sítí ověřit vytyčením jejich správcí přímo v terénu případně ručně kopanými sondami, protože aktuální stav sítí před zahájením prací nemusí odpovídat stavu v projektu. Vytyčené sítě budou po vytyčení viditelně označeny. Bez tohoto vytyčení nelze provést zahájení stavby.

Při stavebních a vytyčovacích pracích je nutno dodržet podmínky zákona č. 458/2000 Sb. o ochranných pásmech podzemních a venkovních vedení rozvodných zařízení energetických odvětví. Platí rovněž ochranné pásmo kanalizací podle zákona 274/2000 O vodovodech a kanalizacích .

V případě, že i po vytyčení podzemních sítí dojde během zemních prací k nálezů neznámého kabelového či trubního vedení, popřípadě se budou mapové podklady výrazně neshodovat s reálným stavem sítí, je nutno stavební práce neprodleně zastavit a vyrozumět investora i projektanta. V zemních pracích bude možno pokračovat až po vyjasnění celé problematiky přímo na stavbě.

Zákres stávajících sítí v podélném profilu je proveden na základě odečtu ze situace. Hloubky příslušných sítí jsou zakresleny buď dle skutečného podkladu nebo dle charakteru příslušného vedení. Během zemních prací je nutno předpokládat, že i uložení jednotlivých sítí se může ve skutečnosti odchýlovat od zákresu. V blízkosti IS je nutno dodržet požadavky příslušných správců sítí a odtěžovat zeminu pouze ručně.

Ochranná pásma těchto sítí jsou následující :

sdělovací kabely	2 m od osy
plynovod VTL - extravilán	4 m od líce potrubí na obě strany
vedení VVN 220 kV	20 m od krajního vodiče
nadzemní vedení VN a NN	7 m od krajního vodiče

Brno, leden 2014

Ing. Rudolf Drnec